

EL LITORAL

San Fe, Viernes 11 de marzo de 1977
Fundado por Salvador Caputo el 7 de agosto de 1918
Director: Mario Caputo

EDUCACIÓN: LAS CLAVES DEL FUTURO

La puesta en marcha de un nuevo ciclo activo no es sólo una renovación pedagógica y metodológica, sino que gira en torno al accionar problemático educativo. Uno de los mayores deberes que debe afrontar la comunidad en su aplicación de este planteamiento y después hacer definitiva objetivos de grandeza. Será bueno recordar que no es nuevo, tal como que desde hace mucho tiempo se viene ofreciendo como conflictiva área de tendencias reaccionarias, divergencia de la realidad y, por ello, condenadas al fracaso, sin sentido de futuro y ligadas en su infuente vigencia a la estabilidad política del sostenido de turnos.

Se ha dicho que si la ilustración es un fundamento de digestión —suena serio de simple deficiencia—, la cultura es un fundamento de nutrición. Y a partir de allí, la cultura que administre que en este terreno aquí se está demandando la inquietante presencia de una geografía de hambre. No fortísimamente comprometida en la totalidad cuantitativa de su capital humano, la Nación lo ha visto debilitar sensiblemente visiblemente en el crecimiento de los índices de analfabetismo y en la latencia de la deficiencia que en las aulas de todos los niveles alcanza sus estadísticas.

Un plan de enseñanza —también se ha dicho—, la creación de un instituto docente, no tienen un valor cultural por sí. No son sino fórmulas. Tienen el valor de los hombres que las hacen viables. La escuela vale por el hombre que la dirige, y solamente por la medida de su vida.

Opinión resulta, en consecuencia, la reflexión aquí, que termina de poner especial énfasis en la necesidad de verter el proceso educativo sobre la restauración de la escuela de valores morales. Aquella que contra la que arremetieron los ideólogos de una nueva justicia, en su afán por destruir las esencias de la nacionalidad.

También valdrá la escuela en función del país. Del mandato de su historia, el conocimiento e interpretación de la realidad presente y la determinación de las metas que se inserten en el contexto de una trayectoria nacional. Resulta casi inevitable en el marco de un país organizado, pero no siempre se lo ha tenido en cuenta. La instrumentación de políticas y criterios educativos divergentes del país real no es uno de los males mayores ni menos frecuentes que ha debido soportar la escuela. Se ha inventado apoyo y mal en el rubro de las partidas presupuestarias, se han malgastado también el tiempo en valores de acobardamiento, sin olvidar la descalificación del factor humano.

Es cierto que nuestra época ha llevado a la escuela y a la educación, como a tantas otras esferas, una revolución prodigiosa. Pero no lo es menos que, junto a la imperiosa necesidad de no quedar atrás del proceso, debe expresarse aquella otra que conduce a una meditación y serie selección de las tendencias. Tanto como a su instrumentación objetivamente adecuada en la escala propia y cierta de prioridades. La República y el hombre del mañana están comprometidos en la tarea de no perder de vista una vez por todas el deber de hacer para la destinación a priori de experiencias tan poco serios como negativas.

Los cursos del Instituto de Lenguas Vivas

Para informarse acerca de las actividades que desarrolla el Instituto de Lenguas Vivas, se remite al lector a la nota de San Martín 2195, publicada en esta edición.

Los cursos de la Sección de Lenguas Vivas, que se dictan en la Escuela de Idiomas, tienen como objetivo principal la enseñanza de las lenguas extranjeras, con especial énfasis en el español, francés, inglés y alemán. Los cursos son de carácter teórico-práctico, con énfasis en la comprensión y expresión oral y escrita. Los cursos son de carácter teórico-práctico, con énfasis en la comprensión y expresión oral y escrita. Los cursos son de carácter teórico-práctico, con énfasis en la comprensión y expresión oral y escrita.

Los cursos de la Sección de Lenguas Vivas, que se dictan en la Escuela de Idiomas, tienen como objetivo principal la enseñanza de las lenguas extranjeras, con especial énfasis en el español, francés, inglés y alemán. Los cursos son de carácter teórico-práctico, con énfasis en la comprensión y expresión oral y escrita. Los cursos son de carácter teórico-práctico, con énfasis en la comprensión y expresión oral y escrita. Los cursos son de carácter teórico-práctico, con énfasis en la comprensión y expresión oral y escrita.

Las profesoras en nuestra redacción

Se afirma el profesionalismo de las profesoras en la redacción del periódico. Las profesoras de la Sección de Lenguas Vivas, que se dictan en la Escuela de Idiomas, tienen como objetivo principal la enseñanza de las lenguas extranjeras, con especial énfasis en el español, francés, inglés y alemán. Las profesoras son de carácter teórico-práctico, con énfasis en la comprensión y expresión oral y escrita. Las profesoras son de carácter teórico-práctico, con énfasis en la comprensión y expresión oral y escrita. Las profesoras son de carácter teórico-práctico, con énfasis en la comprensión y expresión oral y escrita.

El terremoto de Rumania ayudarán

El desastre terremoto de Rumania ayudará a la humanidad. El terremoto de Rumania, que se produjo el día 4 de abril, ha causado la muerte de miles de personas y ha dejado a cientos de miles de personas sin hogar. El terremoto de Rumania, que se produjo el día 4 de abril, ha causado la muerte de miles de personas y ha dejado a cientos de miles de personas sin hogar. El terremoto de Rumania, que se produjo el día 4 de abril, ha causado la muerte de miles de personas y ha dejado a cientos de miles de personas sin hogar.

Se informará sobre el tema mundial 1978

En el curso de la semana se informará sobre el tema mundial 1978. El tema mundial 1978 es la "Paz y el desarrollo". El tema mundial 1978 es la "Paz y el desarrollo". El tema mundial 1978 es la "Paz y el desarrollo". El tema mundial 1978 es la "Paz y el desarrollo". El tema mundial 1978 es la "Paz y el desarrollo".

La caza comercial en la provincia fue prohibida

El Ministerio de Agricultura y Ganadería de la provincia ha declarado prohibida la caza comercial en la provincia. La caza comercial en la provincia fue prohibida. La caza comercial en la provincia fue prohibida. La caza comercial en la provincia fue prohibida. La caza comercial en la provincia fue prohibida. La caza comercial en la provincia fue prohibida.

Adjudicada la construcción del puente de una autopista

Ha tenido feliz culminación las gestiones realizadas por el gobernador, vicegobernador Jorge Anibal De la Cruz, a fin de adjudicar el proyecto de adjudicación y consiguiente iniciación de las obras de construcción del puente de la autopista Santa Fe-Rosario, sobre el río Salado. Mediante un despacho telegráfico, el administrador general de la Dirección Nacional de Vialidad, Ing. Gustavo Rodríguez, comunicó al Sr. Anibal De la Cruz, que las obras han sido adjudicadas a la empresa S. A. de Obras Públicas y que el respectivo contrato será firmado dentro de los 30 días, mientras que el comienzo de los trabajos se realizará dentro de los 60 días siguientes.

Rotary Club

Agasajo a personal de la Policía Federal. En el Hotel Castelar, en su reunión habitual de la semana, el Rotary Club de Santa Fe tributó homenaje al sub-almirante de la Armada, el señor Adolfo Argenziano, por su reciente distinción con una medalla al mérito, otorgada por el gobierno argentino, en reconocimiento a su valioso aporte al país y a la Marina de Guerra.

Universitarios

En la Universidad Notarial abrieron las inscripciones. Se encuentra abierta la inscripción para el ingreso al curso de doctorado en notariado, que ofrece la Universidad Notarial en nuestra ciudad. El curso se dicta en el período cuatrimestral que se iniciará el 1 de octubre de 1977.

Exámenes de ingreso

El rectorado de la Universidad Nacional de Entre Ríos, en su sesión del día 10 de marzo, resolvió que los aspirantes a ingresar a la Facultad de Ciencias Exactas y Naturales, a la Facultad de Ciencias de la Salud y a la Facultad de Ciencias de la Educación, deberán concurrir a dicho Instituto el próximo lunes.

El interventor en Catastro asumió hoy

En la fecha fue puesto en funciones por el gobernador, el interventor en Catastro, el Sr. Dr. Enrique Berardi. El interventor en Catastro, el Sr. Dr. Enrique Berardi, asumió hoy sus funciones. El interventor en Catastro, el Sr. Dr. Enrique Berardi, asumió hoy sus funciones. El interventor en Catastro, el Sr. Dr. Enrique Berardi, asumió hoy sus funciones.

Actualización de haberes a jubilados

Con motivo de la aplicación de los nuevos aumentos a los jubilados, la Administración Pública de la provincia, con vigencia a partir del día 1 de marzo, ha procedido a la actualización de los haberes de los jubilados. La actualización de los haberes de los jubilados, con vigencia a partir del día 1 de marzo, ha procedido a la actualización de los haberes de los jubilados.

Multas del público

Vecinos de la zona de La Balcón, entre Rivadavia y San Martín, se quejaron de que sus quejas a esta redacción no han sido atendidas. Los vecinos de la zona de La Balcón, entre Rivadavia y San Martín, se quejaron de que sus quejas a esta redacción no han sido atendidas. Los vecinos de la zona de La Balcón, entre Rivadavia y San Martín, se quejaron de que sus quejas a esta redacción no han sido atendidas.

Queltes del público

Vecinos de la zona de La Balcón, entre Rivadavia y San Martín, se quejaron de que sus quejas a esta redacción no han sido atendidas. Los vecinos de la zona de La Balcón, entre Rivadavia y San Martín, se quejaron de que sus quejas a esta redacción no han sido atendidas. Los vecinos de la zona de La Balcón, entre Rivadavia y San Martín, se quejaron de que sus quejas a esta redacción no han sido atendidas.



Trabajos de ensayo para los vecinos del barrio Barraqueras, en medio de calles agustadas por aguas que van penetrando a viviendas adyacentes a los 200 metros de la Avenida Luján y Planes, a la altura de Cochabamba en su intersección con Ecuador y Artigas

Persiste la emergencia pese al estado estacionario de las aguas

El nivel registrado este mañana en la referencia de la autopista, a escasos 200 metros de la intersección de las avenidas Luján y Planes, da un balance de un centímetro en el primer día de la tormenta, en el segundo lo que ha crecido en varios decímetros. El nivel registrado este mañana en la referencia de la autopista, a escasos 200 metros de la intersección de las avenidas Luján y Planes, da un balance de un centímetro en el primer día de la tormenta, en el segundo lo que ha crecido en varios decímetros.

El "pico" más avanzado del barrio Barraqueras, se registra en la intersección de Cochabamba y Planes, a escasos 200 metros de la intersección de las avenidas Luján y Planes, da un balance de un centímetro en el primer día de la tormenta, en el segundo lo que ha crecido en varios decímetros. El nivel registrado este mañana en la referencia de la autopista, a escasos 200 metros de la intersección de las avenidas Luján y Planes, da un balance de un centímetro en el primer día de la tormenta, en el segundo lo que ha crecido en varios decímetros.

El nivel registrado este mañana

El nivel registrado este mañana en la referencia de la autopista, a escasos 200 metros de la intersección de las avenidas Luján y Planes, da un balance de un centímetro en el primer día de la tormenta, en el segundo lo que ha crecido en varios decímetros. El nivel registrado este mañana en la referencia de la autopista, a escasos 200 metros de la intersección de las avenidas Luján y Planes, da un balance de un centímetro en el primer día de la tormenta, en el segundo lo que ha crecido en varios decímetros.

El nivel registrado este mañana

El nivel registrado este mañana en la referencia de la autopista, a escasos 200 metros de la intersección de las avenidas Luján y Planes, da un balance de un centímetro en el primer día de la tormenta, en el segundo lo que ha crecido en varios decímetros. El nivel registrado este mañana en la referencia de la autopista, a escasos 200 metros de la intersección de las avenidas Luján y Planes, da un balance de un centímetro en el primer día de la tormenta, en el segundo lo que ha crecido en varios decímetros.

El nivel registrado este mañana

El nivel registrado este mañana en la referencia de la autopista, a escasos 200 metros de la intersección de las avenidas Luján y Planes, da un balance de un centímetro en el primer día de la tormenta, en el segundo lo que ha crecido en varios decímetros. El nivel registrado este mañana en la referencia de la autopista, a escasos 200 metros de la intersección de las avenidas Luján y Planes, da un balance de un centímetro en el primer día de la tormenta, en el segundo lo que ha crecido en varios decímetros.

El nivel registrado este mañana

El nivel registrado este mañana en la referencia de la autopista, a escasos 200 metros de la intersección de las avenidas Luján y Planes, da un balance de un centímetro en el primer día de la tormenta, en el segundo lo que ha crecido en varios decímetros. El nivel registrado este mañana en la referencia de la autopista, a escasos 200 metros de la intersección de las avenidas Luján y Planes, da un balance de un centímetro en el primer día de la tormenta, en el segundo lo que ha crecido en varios decímetros.

Situación en el puente sobre la ruta número 166

En el puente que salva la vía férrea, la altura de las aguas es de 1,50 metros. En el puente que salva la vía férrea, la altura de las aguas es de 1,50 metros. En el puente que salva la vía férrea, la altura de las aguas es de 1,50 metros. En el puente que salva la vía férrea, la altura de las aguas es de 1,50 metros.

Situación en el puente sobre la ruta número 166

En el puente que salva la vía férrea, la altura de las aguas es de 1,50 metros. En el puente que salva la vía férrea, la altura de las aguas es de 1,50 metros. En el puente que salva la vía férrea, la altura de las aguas es de 1,50 metros. En el puente que salva la vía férrea, la altura de las aguas es de 1,50 metros.

Situación en el puente sobre la ruta número 166

En el puente que salva la vía férrea, la altura de las aguas es de 1,50 metros. En el puente que salva la vía férrea, la altura de las aguas es de 1,50 metros. En el puente que salva la vía férrea, la altura de las aguas es de 1,50 metros. En el puente que salva la vía férrea, la altura de las aguas es de 1,50 metros.

Situación en el puente sobre la ruta número 166

En el puente que salva la vía férrea, la altura de las aguas es de 1,50 metros. En el puente que salva la vía férrea, la altura de las aguas es de 1,50 metros. En el puente que salva la vía férrea, la altura de las aguas es de 1,50 metros. En el puente que salva la vía férrea, la altura de las aguas es de 1,50 metros.

Situación en el puente sobre la ruta número 166

En el puente que salva la vía férrea, la altura de las aguas es de 1,50 metros. En el puente que salva la vía férrea, la altura de las aguas es de 1,50 metros. En el puente que salva la vía férrea, la altura de las aguas es de 1,50 metros. En el puente que salva la vía férrea, la altura de las aguas es de 1,50 metros.

Situación en el puente sobre la ruta número 166

En el puente que salva la vía férrea, la altura de las aguas es de 1,50 metros. En el puente que salva la vía férrea, la altura de las aguas es de 1,50 metros. En el puente que salva la vía férrea, la altura de las aguas es de 1,50 metros. En el puente que salva la vía férrea, la altura de las aguas es de 1,50 metros.

Situación en el puente sobre la ruta número 166

En el puente que salva la vía férrea, la altura de las aguas es de 1,50 metros. En el puente que salva la vía férrea, la altura de las aguas es de 1,50 metros. En el puente que salva la vía férrea, la altura de las aguas es de 1,50 metros. En el puente que salva la vía férrea, la altura de las aguas es de 1,50 metros.

Situación en el puente sobre la ruta número 166

En el puente que salva la vía férrea, la altura de las aguas es de 1,50 metros. En el puente que salva la vía férrea, la altura de las aguas es de 1,50 metros. En el puente que salva la vía férrea, la altura de las aguas es de 1,50 metros. En el puente que salva la vía férrea, la altura de las aguas es de 1,50 metros.